

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 29. | d. 20 września 1922 r.

44.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 2/VIII № II. 4099/22 w sprawie wykonania ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne.

Na mocy art. 3, 7 i 25 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 z r. 1921, poz. 646) zarządza się, w porozumieniu z Ministrami Skarbu, oraz Przemysłu i Handlu, co następuje:

§ 1. W podaniach o zezwolenie na przeprowadzenie studjów przedwstępnych, wnoszonych do Ministerstwa Kolei Żelaznych należy wskazać: kierunek projektowanej kolei, terminy rozpoczęcia i ukończenia studjów, oraz imienne wyszczególnienie osób prowadzących studja, co do których należy na żądanie M-wa S. Wojsk. dołączyć świadectwo prawomyślności politycznej. Prócz głównego kierownika należy także imiennie wyszczególnić kierowników budowy na odcinkach.

§ 2. Ministerstwo Kolei Żelaznych, udzielając pozwolenia na studja przedwstępne, ogłasza równocześnie odnośną decyzję jednorazowo w Monitorze Polskim, na koszt proszącego. Ogłoszenie to winno zawierać wymienienie osób uprawnionych do studjów, kierunek projektowanej linji i termin, na który wydano pozwolenie.

Równocześnie Ministerstwo Kolei Żelaznych ogłasza termin prekluzyjny (zamykający) na udzielanie pozwoleń na analogiczne studja przedwstępne, oraz termin, do którego wpłynąć ma pierwsze podanie o udzielenie koncesji na podstawie studjów przedwstępnych sporządzone (§ 6, ust. 1).

§ 3. Do podania o koncesję dołącza się przedwstępny projekt kolei, stanowiącej przedmiot koncesji, opracowany na zasadzie przeprowadzonych studjów i składający się z danych następujących:

1) z memorjału zawierającego działy: a) uzasadnienie ekonomicznego znaczenia i potrzeby budowy danej kolei, b) opis techniczny budowy, c) wykaz przypuszczalny rocznych wydatków i dochodów eksploatacyjnych z ich uzasadnieniem, d) zamierzony plan wykonania robót;
2) projektu sfinansowania zamierzonego przedsiębiorstwa;
3) planu projektowanej linji na mapie topograficznej w podziałce 1 : 300.000 lub większej;
4) profilu podłużnego w podziałce pionowej 1 : 100 i poziomej 1 : 10.000;
5) takiego samego profilu w podziałce pionowej 1 : 1.000 i poziomej 1 : 50.000;
6) kosztorysu ogólnego budowy, z koniecznymi wykazami, podzielonego na 12 działów: 1) wywłaszczenie gruntów, 2) torowisko, 3) mosty, przepusty i tunele, 4) nawierzchnia, 5) przynależności drogowe, 6) telegraf i telefony, 7) domy dróżnicze i przejazdy, 8) budynki stacyjne, 9) wodociągi, 10) przynależności stacyjne, 11) tabor, 12) administracja, koszty ogólne i nadzwyczajne.

Załączniki wymienione pod 1—6 należy przedłożyć w 3 (trzech) egzemplarzach, z których jeden całkowity plan techniczny i zdatny do wykonania powielań należy wykonać na kalce. Ministerstwo Kolei Żelaznych może zażądać przedłożenia i większej ilości egzemplarzy.

§ 4. Osoby prawne, ubiegające się o nadanie koncesji na koleje żelazne, mają dołączyć do podania ustawowo zatwierdzony statut i ostatnie zamknięcie rachunkowe, związki zaś samorządowe ważnie powzięte uchwały, zatwierdzone przez kompetentne władze zwierzchnicze.

§ 5. Starający się o koncesję ponosi koszty połączone z badaniem projektu. Ministerstwo Kolei Żelaznych pobiera od starającego się o koncesję zaliczki na pokrycie kosztów istotnych złączonych z badaniem danego projektu. Zaliczka oraz koszty Ministerstwo Kolei Żelaznych ustala w każdym poszczególnym wypadku. O ileby złożona zaliczka okazała się niewystarczającą, i Ministerstwo Kolei Żelaznych poczyniło wydatki z własnych funduszów, wydatki takie starający się o koncesję obowiązany jest zwrócić w ciągu dni 8 po zażądaniu.

§ 6. Ministerstwo Kolei Żelaznych ogłasza w Monitorze Polskim o wpłynięciu pierwszego podania o udzielenie koncesji na koleje żelazne prywatne na koszt proszącego i oznacza termin prekluzyjny do wnoszenia takich podań o koncesję na linje w sferze ciążenia danej kolei. Po tym terminie Ministerstwo Kolei Żelaznych wstrzymuje przyjmowanie dalszych podań i przystępuje do rozpatrywania podań wniesionych.

§ 7. Ministerstwo Kolei Żelaznych wykonywa nadzór nad zarządem majątku, przestrzeganiem warunków koncesji i likwidacją odnośnego przedsiębiorstwa kolejowego przez mianowanego przez siebie komisarza rządowego.

§ 8. Po wyborze koncesjonarjusza i ustaleniu ogólnych warunków koncesji w porozumieniu z interesowanemi Ministerstwami, Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia o nich koncesjonarjusza oznaczając mu termin do oświadczenia się ostatecznego.

§ 9. W razie prośby koncesjonarjusza o przyznanie pomocy ekonomicznej ze Skarbu Państwa sprawę tej pomocy wyodrębnia się i przedkłada jako wniosek rządowy do uchwalenia w drodze ustawodawczej (§ 11).

§ 10. Koncesja na budowę i eksploatację kolei żelaz. zawiera:

1) wymienienie osoby i siedziby koncesjonarjusza;
2) oznaczenie linji kolejowej;
3) przeciąg czasu, na który udzielono koncesji;
4) zasadnicze warunki finansowe i oświadczenie się co do żądanej przez koncesjonarjusza pomocy ekonomicznej ze Skarbu Państwa;
5) zasadnicze oświadczenie się co do przyznania przymusowego wywłaszczenia nieruchomości;
6) zasadnicze zezwolenie odstąpienia praw do koncesji w danym razie na rzecz mającej się utworzyć spółki, po jej ustawowem zatwierdzeniu i po uzyskaniu pozwolenia z Ministerstwem Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu;
7) przepisy normujące wygaśnięcie udzielonej koncesji, o ileby koncesjonarjusz w przeciągu roku nie wykonał warunków lub zrzekł się koncesji.

§ 11. Po nadaniu koncesji przez Prezydenta Rzeczypospolitej i uchwaleniu w drodze ustawodawczej pomocy ekonomicznej ze Skarbu Państwa o ile jest ona wymagana, Ministerstwo Kolei Żelaznych opracowuje w porozumieniu z koncesjonarjuszem dokument koncesyjny, który razem z koncesją stanowi całość nierozłączną.

§ 12. Dokument koncesyjny ogłasza się na koszt koncesjonarjusza w Monitorze Polskim.

§ 13. Ministerstwu Kolei Żelaznych służy prawo przedłużania wszelkich terminów rozporządzeniem niniejszem przewidzianych w miarę uznanej przez siebie potrzeby.

§ 14. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

45.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 18/VI 1922 r. № IV. 6271/22 w sprawie wydzielania wagonów, albo przedziałów dla niepalących i przedziałów dla kobiet wraz z dziećmi do lat 10-ciu w pociągach pasażerskich.

Dla wykonania postanowień art. 18 Przepisów Przewozowych zarządzam, co następuje:

1. Dla niepalących należy wydzielać wagony w składach, a ponadto przedziały w oddzielnych wagonach kursowych (bezpośredniej komunikacji).

Niezależnie od tego należy dla kobiet przeznaczać przedziały w warunkach niżej określonych.

2. W składach pociągów pasażerskich należy wydzielać:

A. dla niepalących połowę wagonów każdej klasy, nie licząc wagonów kursowych. W razie nieparzystej liczby należy o jeden wagon więcej przydzielać na korzyść palących.

Jeżeli w składzie zasadniczym jest tylko jeden przedział I lub II klasy, to w przedziale tym palenie dozwolone jest li tylko za zgodą wszystkich współpodróżnych. Ograniczenie to nie stosuje się do klasy III-ej i IV-ej, jeżeli jest w pociągu tylko jeden przedział.

B. dla kobiet:

a) w II klasie jeden przedział,
b) w III kl. dwa przedziały.

Przedziały dla kobiet należy wydzielać w wagonach dla niepalących.

Postanowienia punktu 2 B nie mają zastosowania do pociągów podmiejskich.

3. W wagonach kursowych należy wydzielać dla niepalących połowę przedziałów każdej klasy, przyczem ilość ponad połowę należy przydzielać na korzyść palących.

Z wydzielonej w ten sposób ilości przedziałów dla niepalących należy wyznaczać w kl. II i III-ej po jednym przedziale dla kobiet. W wagonach kursowych komunikacji międzynarodowej przedziałów dla kobiet wydzielać nie należy.

4. Wagony dla niepalących systemu korytarzowego winny posiadać napisy „Dla niepalących" na obu końcach ścian zewnętrznych po obu stronach wagonów, ponadto napisy wewnątrz wagonu ponad drzwiami przedziałów.

Wagony dla niepalących z wejściami bocznemi należy oznaczać za pomocą tabliczek, umieszczonych na zewnątrz pod oknami wagonów.

Przedziały dla kobiet należy oznaczać za pomocą tabliczek z napisem „Dla kobiet", umieszczanych w wagonach systemu korytarzowego ponad drzwiami przedziału, zaś w wagonach z wejściami bocznemi pod oknami przedziału na zewnątrz.

Przedziały dla niepalących i dla kobiet w wagonach kursowych należy oznaczać za pomocą tabliczek nad drzwiami wzgl. pod oknami, zależnie od systemu wagonu. W wagonach kursowych wychodzących zagranicę, winny napisy odpowiadać odnośnym postanowieniom R. J. C.

5. W wagonach, względnie przedziałach dla niepalących i dla kobiet nie wolno palić tytoniu wogóle i nie wolno wchodzić do nich z zapalonemi papierosami, cygarami lub fajkami.

Nie wolno również palić w korytarzach wagonów, w których są wydzielone choćby tylko przedziały dla niepalących lub dla kobiet.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania.

Wizental Józef, Wicedyrektor Wydziału Finansowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Dyrektorem tegoż wydziału.

L. I. 12766/3J/22.

Myszkowski Marjan, referent Ministerstwa Kolei Żelaznych — naczelnikiem działu statystyki w Wydziale Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

L. T. 993/22.

Zagrodzki Karol, pomocnik naczelnika działu towarowego w Wydziale Ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu—naczelnikiem tego działu.

L. I. 13214/3F/22.

Inż. Biszewski Edmund — naczelnikiem Warsztatów Głównych w Skarżysku Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

L. I. 13612/3F/22.

Pinakiewicz Władysław — kasjerem głównym w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

L. I. 8974/3F/22.

Inż. Srzednicki Józef—zastępcą naczelnika warsztatów głównych Praga w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Inż. Holc Bolesław — pomocnikiem naczelnika warsztatów głównych Warszawa w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Inż. Gromski Mieczysław — zawiadowcą oddziału warsztatów głównych Praga w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

L. I. 11153/3J/22.

Przeniesienia na emeryturę.

Inż. Popławski Wacław, Wicedyrektor Wydziału Kolei Dojazdowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, z dn. 1 października 1922 r.

L. T. 751/22.

Uchylenia rozporządzeń.

Rozporządzenie M. K. Ż. w sprawie przeniesienia na emeryturę Kasjera Głównego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Bielakowskiego Apolinarego, niniejszym uchyla się.

L. dz. I. 13670/3J/22.

Zwolnienia ze służby na własną prośbę.

Dr. Banaszkiewicz Witold, starszy radca Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Stopczyński Tadeusz, adjunkt Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

L. I. 13325/3C/22.

KONKURSY.

na dwie posady rewizorów ruchu (miejsce zamieszkania w Warszawie) w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z uposażeniem według 5-go stopnia płacy pracowników kolejowych.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie nie niżej średniego, 5 lub 6 stopień płacy, dłuższa i wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Termin składania podań do 15 października 1922 r.

L. dz. I. 13580/3/22.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 18526